



**American
Iron and Steel
Institute**



CSPA  **ACPA**
Canadian
Steel
Producers
Association
L'Association
canadienne des
producteurs
d'acier

21 de septiembre de 2015

LAS ASOCIACIONES DEL ACERO DEL TLCAN PIDEN A LOS NEGOCIADORES DEL TPP RETENER EL ALTO CONTENIDO DE VALOR REGIONAL EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Las asociaciones comerciales que representan a los productores de acero en Estados Unidos de América, Canadá y México, enviaron una carta conjunta a sus organismos comerciales de gobierno respectivamente donde expresan su preocupación en los recientes acontecimientos dentro de las negociaciones de la Asociación Trans- Pacífico (TPP) específicamente en la parte automotriz que incluye propuestas que debilitan las “reglas de origen”, las cuales podrían tener un impacto negativo en la industria del acero. La carta se puede consultar [aquí](#).

Los líderes del Instituto Americano del Hierro y el Acero (AISI), CANACERO (México) y la Cámara Canadiense de Productores de Acero (CSPA), enviaron una carta a Ed Fast, Secretario Canadiense del Comercio Internacional de Canadá; Ildefonso Guajardo Villarreal, Secretario de Economía en México; y Mike Forman, Representante de Comercio de Estados Unidos, solicitando “el TPP fortalecería la competitividad de los productores de acero de América del Norte, permitiendo el crecimiento continuo de componentes para automóviles y fabricantes de productos terminados”.

Las asociaciones redactaron la carta en base a los reportes que develan la propuesta de cambios donde bajarían el contenido del valor regional (RVC) para las auto partes y los vehículos ligeros-actualmente establecido en el TLCAN en 62.5% para los automóviles, camiones ligeros, motores y transmisiones, y del 60% para otras auto partes.

“Nuestros miembros se oponen firmemente a la reducción del requerimiento de valor de contenido regional” indica la carta. “El TPP no debe conferir una ventaja a los productores cuya principal cadena de suministro se encuentra fuera de la región TPP”.

Thomas J. Gibson, Presidente & CEO de AISI, dijo, “la cadena de suministro de la industria automotriz esta estrechamente vinculada al bienestar de nuestros países, respectivamente acero y la prosperidad de la industria automotriz y de autopartes de Norteamérica. Los estándares no deben reducirse.”

Joseph Galimberti, Presidente y CEO de CSPA, dijo, “Nos oponemos a cualquier medida en el acuerdo TPP que socavaría la competitividad global a largo plazo de los productores de acero Canadienses y sus clientes”.

Salvador Quesada Salinas, Director General de Canacero, dijo, “Canacero está muy preocupado sobre el posible impacto del relajamiento en el valor de contenido regional de TLCAN dentro del TPP para las auto partes y vehículos ligeros. Esto implicará una menor generación de empleo”.

CONTACTO

AISI, Lisa Harrison, 202.452.7115/lharrison@steel.org

CSPA, Joseph Galimberti, 613.238.6049/j.galimberti@canadiansteel.ca

CANACERO, Salvador Quesada, 52(55)54488162/squesada@canacero.mx