

Competitividad e industria del acero

Manuel J. Molano
Director general adjunto
Instituto Mexicano para la Competitividad, A.C.
Tlaxcala, Tlax., 2 de septiembre de 2011

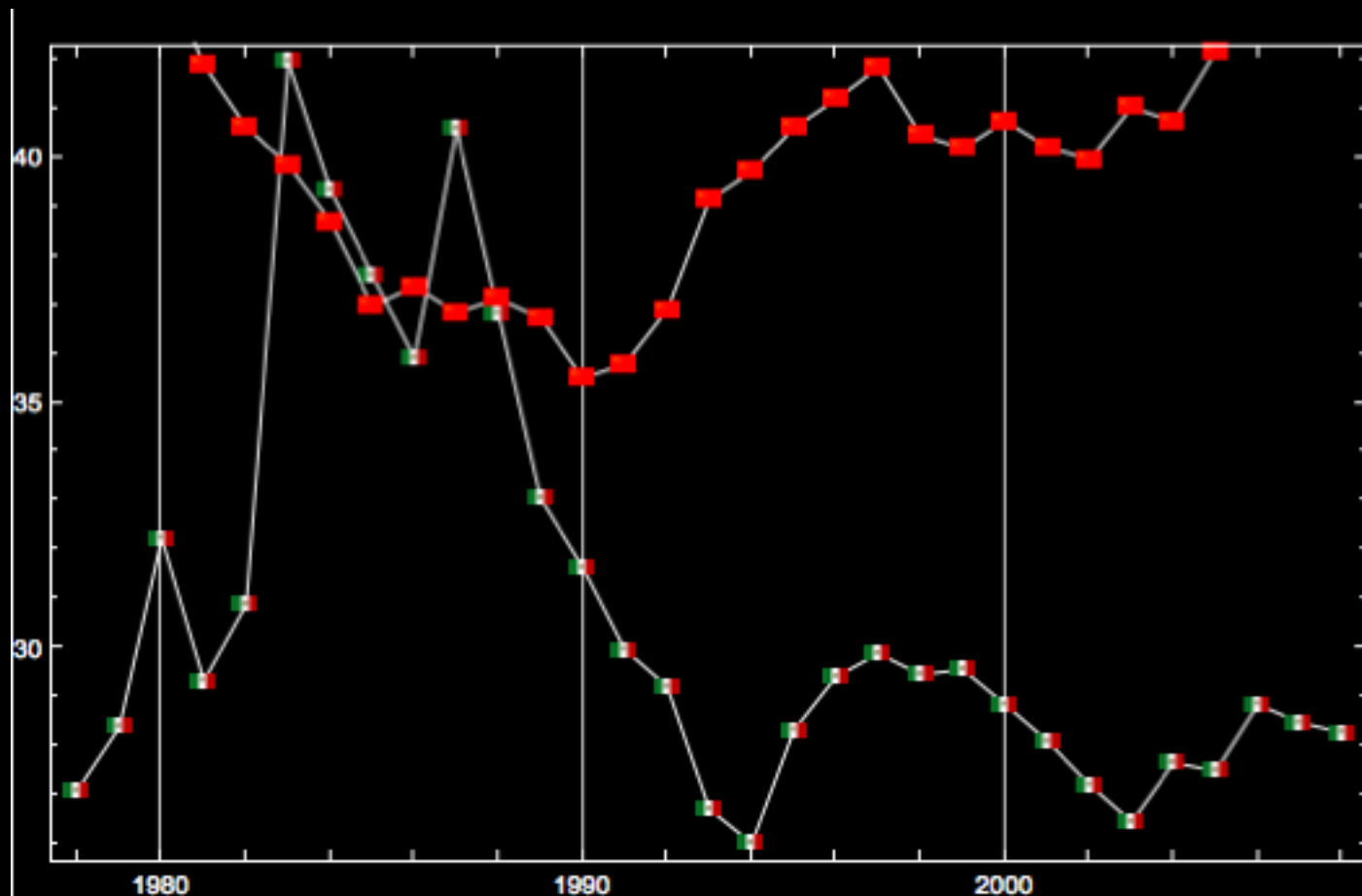


Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

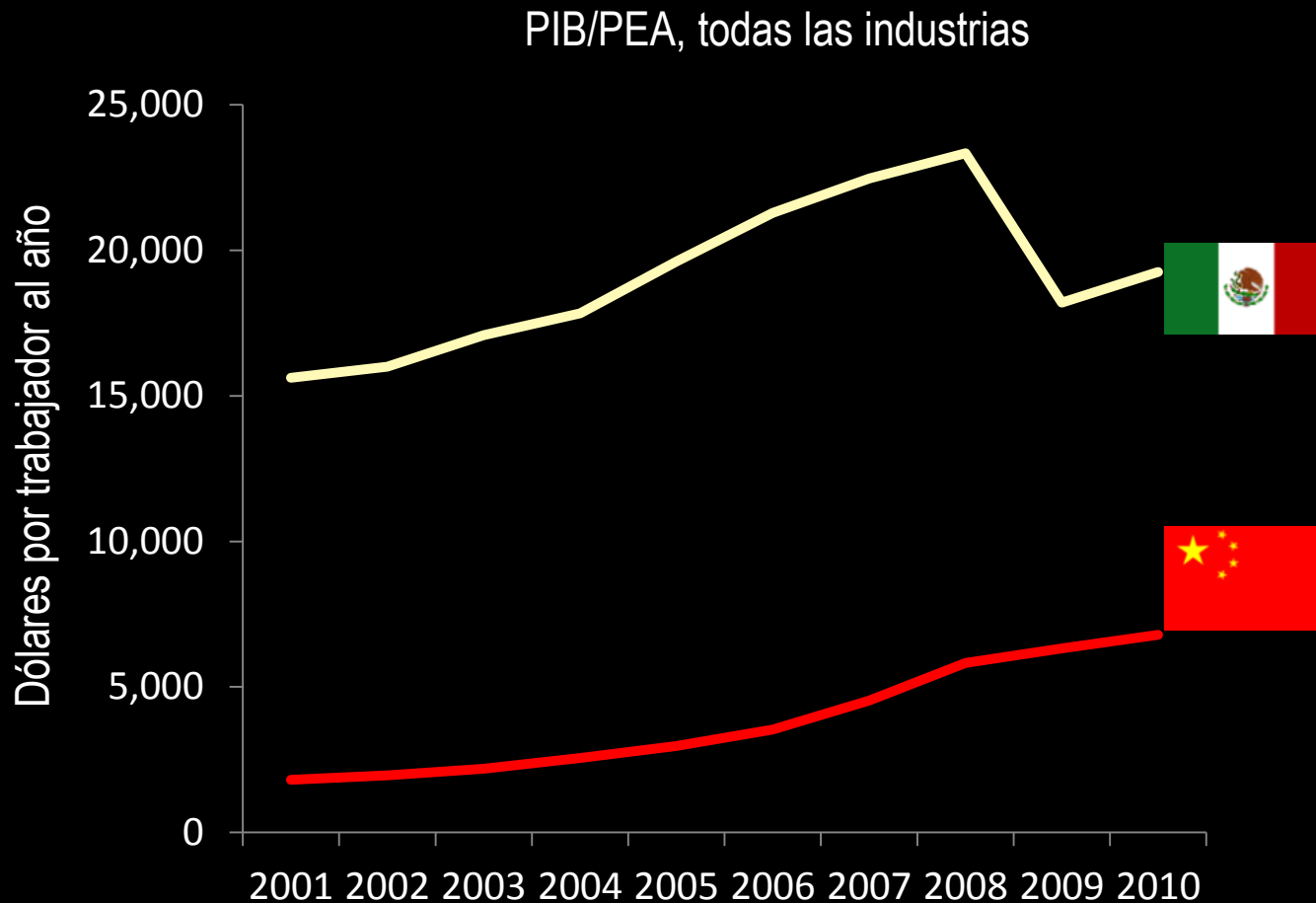
Pregunta 1

En los últimos años, parecería que México perdió terreno en las manufacturas respecto a China...

Valor agregado en manufacturas, respecto al valor agregado total (%)



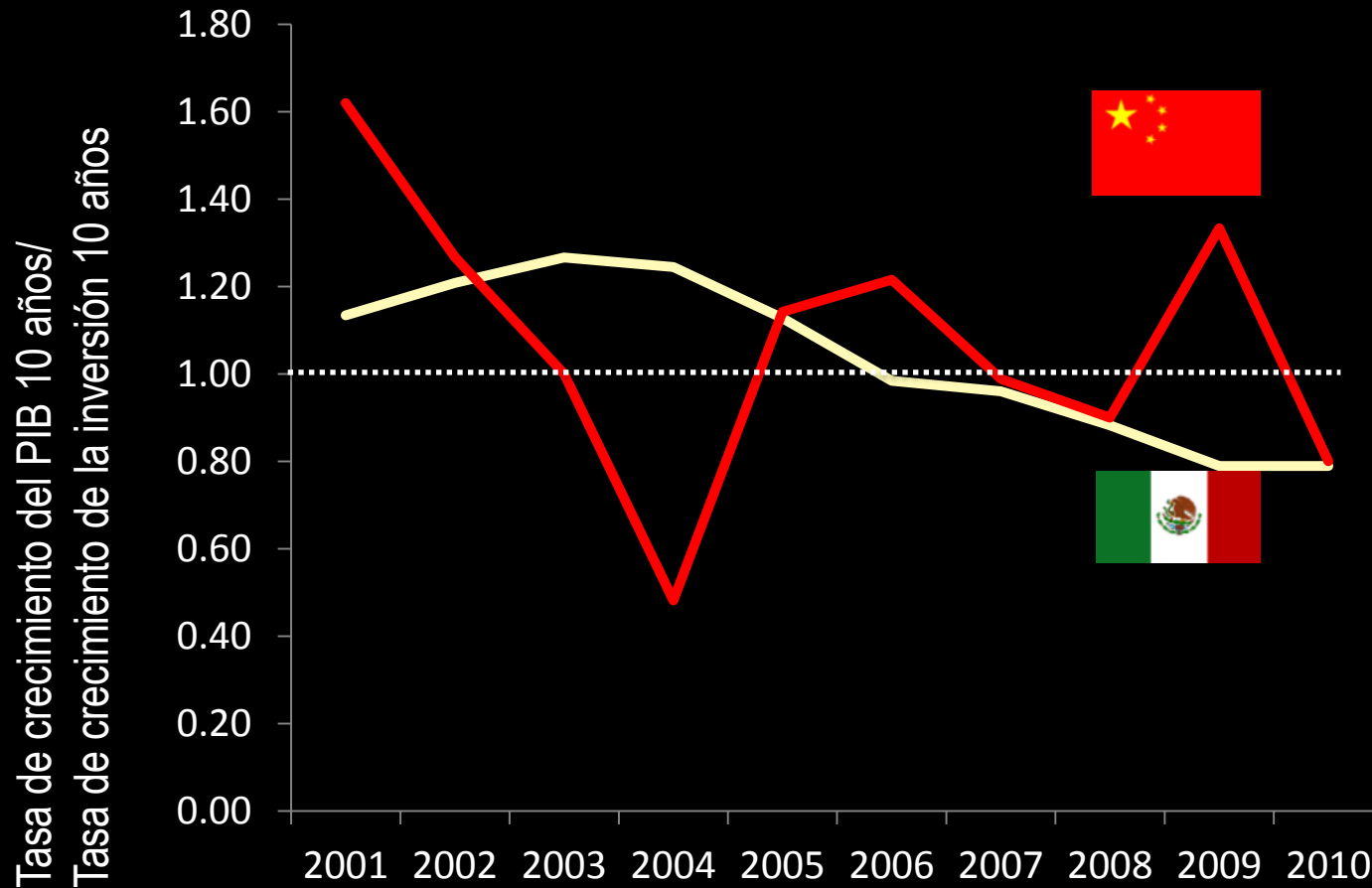
La productividad general en China va a en ascenso y en México está estancada, pero sigue siendo mayor aquí que allá



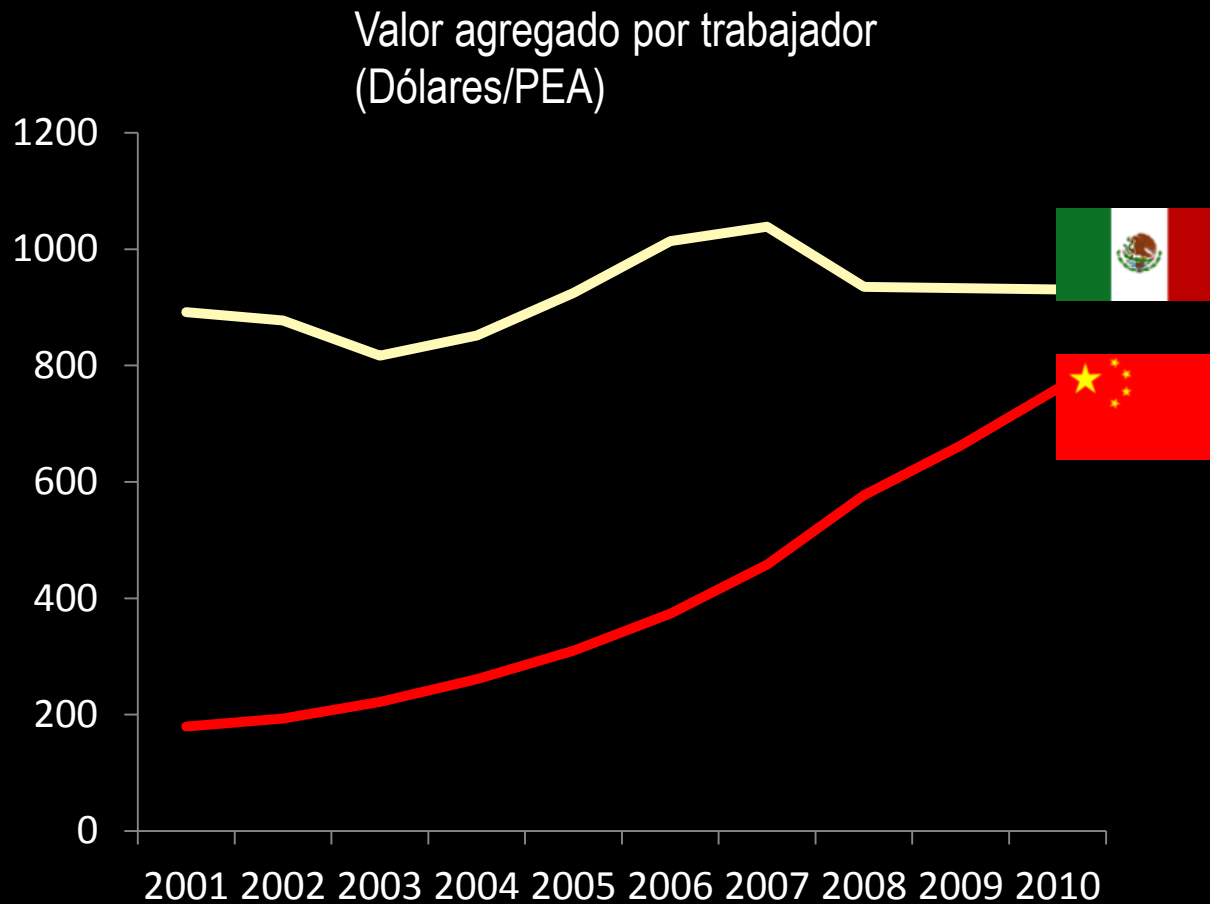
Fuente: World Bank

La productividad del capital en ambos países se está igualando

Productividad del capital fijo



El valor agregado por trabajador va en ascenso allá, pero sigue siendo mayor en México



Fuente: IMCO, con datos de Mathematica CountryData

Pregunta 4

Las fortalezas de México están en capital humano y costos de transporte. Las de China, en energía y mano de obra.

La ventaja de China en mano de obra se está erosionando por falta de disponibilidad de gente. En energía, depende de su capacidad de encontrar fuentes de abastecimiento

La fortaleza de México en R&D se erosiona en la medida en que no creamos cuadros de alto talento

La inseguridad socava principal ventaja competitiva de México: costos de transporte.

Qué tenemos que hacer

- Especializarnos en nuestra ventaja comparativa
- Aduñarnos de mercados de alta agregación de valor, intensivos en capital humano y donde tenemos ventajas de transporte claras
- Orientar la producción a tecnologías no intensivas en mano de obra y energía
- Corregir distorsiones en mercados energéticos y laborales
- Invertir en capital humano para potenciar nuestra ventaja en R&D
- Incrementar el comercio intraindustria con China para aprovechar en nuestro favor la ventaja del adversario